





INFOS TECHNIQUES

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Longueur hors tout  | 10.11 m / 33'2"    |
| Longueur flottaison | 8.9 m / 29'2"      |
| Largeur hors tout   | 3.4 m / 11'2"      |
| Déplacement GTE     | 1400 kg / 3086 Lbs |
| Tirant d'eau        | 1.95 m / 6'5"      |

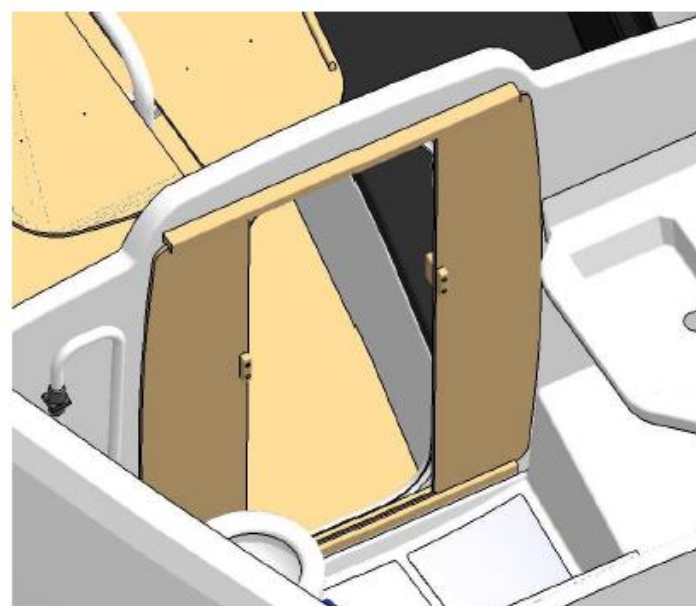
|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Cabines                  | 2                   |
| Couchages                | 6                   |
| Puissance moteur         | 15 CV / HP          |
| Capacité carburant       | 50 l / 13 US gal    |
| Capacité eau             | 100 l / 26 US gal   |
| Capacité froid           | 40 l / 11 US gal    |
| Surface voilure standard | 61.9 m² / 666 Sq ft |
| Surface grand voile      | 34.7 m² / 374 Sq ft |
| Surface genois           | 27.2 m² / 293 Sq ft |

|              |                    |
|--------------|--------------------|
| Catégorie CE | A6 / B7 / C8 / D10 |
| Architect    | [ANDRIEUIVERDIER]  |

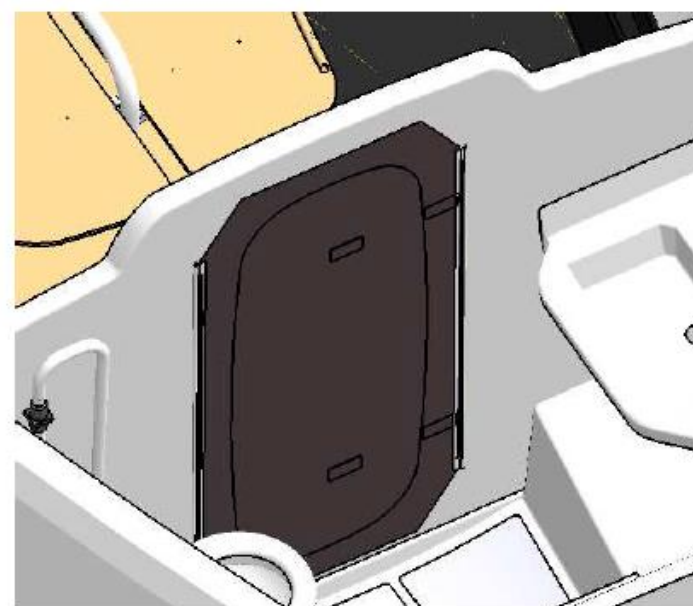
\* Equipement optionnel  
\*\* Vitesse à mi-charge, carène propre sans antifouling

## NOUVEAUTÉS 2021

- Remplacement des winchs de génois 40.2 par des **Harken 46.2** (détails page 20)
  - Option : Winch Harken Performa 46.2
- Table de carré standard désormais proposée en option (détails page 31)
- Toilettes chimiques en **standard** (détails page 34)
  - Option : Toilette manuelle IRC + réservoir
- Remplacement des portes coulissantes de la salle d'eau avant par une **porte textile**
- Un bateau qui s'est imposé lors des dernières régates 2019 / 2020 ! (détails page 40)



Before



After



## INTRODUCTION

Fruit de la collaboration de deux architectes de renom : Daniel Andrieu et Guillaume Verdier, le nouveau Sun Fast 3300 est un bateau extrêmement performant et facile à mener en solo ou en équipage.

Daniel Andrieu, architecte des Sun Fast depuis l'origine, connaît parfaitement la jauge IRC, la gamme Sun Fast, ainsi que l'attente du chantier et des propriétaires. Quant à Guillaume Verdier, connu pour ses bateaux de l'America's Cup, ou du Vendée Globe, il apporte à la fois un nouveau regard et une maîtrise parfaite des méthodes de calcul numérique, et de calcul par éléments finis.

A la fois équilibré et polyvalent, le 3300 est également synonyme d'innovations. De la coque affichant une double concavité, en passant par la structure de la quille, jusqu'au plan de voilure, tout à été pensé pour que ce bateau soit léger, rapide et réactif.

Créer pour gagner, ce nouveau Sun Fast offre toutes les qualités requises sur le circuit des courses IRC, ou les navigations inshore et transatlantiques.

Cette nouveauté saura sans nul doute séduire amateurs passionnés, en équipages réduits et/ou complets .



## CONCEPT

### Un carène novatrice

- Création d'une ligne de quille en forme de double concavité, du jamais vu sur un marché grand public.
- La double concavité correspond à la forme de la coque qui accompagne et ne perturbe pas la forme de la vague.
- L'utilisation de cette forme permet alors de limiter au maximum la traînée du bateau et donc d'optimiser sa performance.



## CONCEPT



## CONCEPT

### Une quille innovante

- Innovation majeure face à une quille traditionnelle : la quille est ici fine sur son ensemble et sans bulbe, ce qui permet au bateau d'être performant sur tous les paramètres.
- Légèrement inclinée afin d'éviter aux algues de s'y accrocher.
- Suppression du Sail Drive contre un carénage autour de la ligne d'arbre qui empêche aux algues de venir se prendre dedans.
- Travail sur le centre de gravité du bateau en reculant la quille d'environ 1 mètre par rapport à une installation traditionnelle, ce qui permet de gagner en stabilité malgré l'absence de bulbe.



## CONCEPT

### Un gréement très reculé et une Grand-voile à come

- Beaucoup de quête arrière de pair avec la position de la quille. Le mât est ici reculé d'environ 1 mètre sur le roof contrairement à un mât standard afin d'optimiser la stabilité du bateau.
- La combinaison du pataras arrière et de la Grand-voile à come offre un rendement aérodynamique supérieur et plus de possibilités de réglages.
- L'utilisation d'une Grand-voile à come permet d'aller chercher le vent au maximum.



# CONCEPT

Un plan de pont affiné

BARRE FRANCHE : ELLE PERMET D'AMÉLIORER L'ERGONOMIE ET OFFRE PLUS DE POLYVALENCE EN NAVIGATION



SYSTÈME DE GÉNOIS 3D / RAIL TRANSVERSAL / CHARIOT D'ÉCOUTE : OFFRE LA POSSIBILITÉ D'OPTIMISER LE RÉGLAGE DE LA VOILE, ET PERMET DONC AU BATEAU DE MAXIMISER SES PERFORMANCES



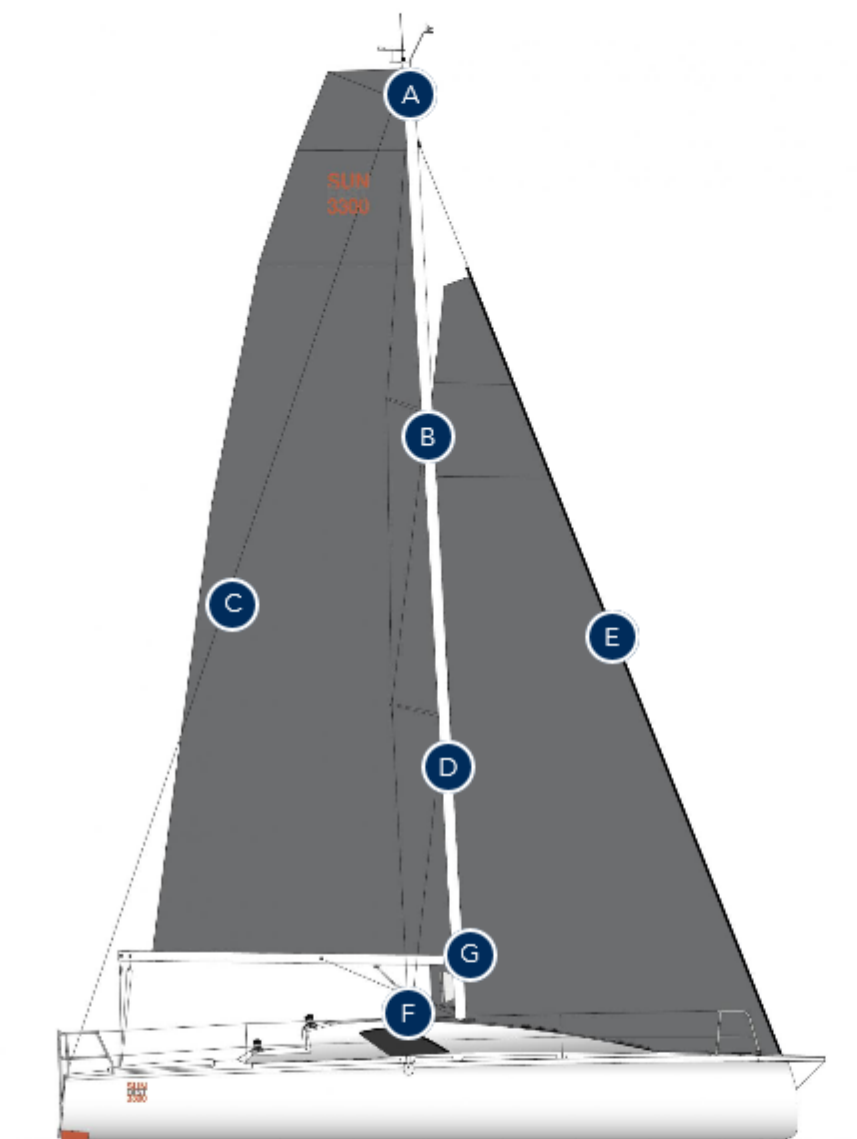
ROOF AVEC DÉCROCHEMENT : PERMET UNE CIRCULATION PLUS AISÉE SUR LE PONT, UNE MEILLEURE VISIBILITÉ SUR L'AVANT, D'AVANTAGE D'ESPACE INTÉRIEUR, AINSI QU'UN MEILLEUR RÉGLAGE OPTIMAL DES VOILES.



EN NAVIGATION : TOUTES LES MANOEUVRES SONT FACILITÉES GRÂCE À UNE ERGONOMIE DE COCKPIT OPTIMISÉ ET FONCTIONNEL.



## PLAN DE VOILURE



- (A) Feux de navigation à LED en tête de mât
- (B) Mât classique et bôme en aluminium anodisé. Gréement fractionné à 2 étages de barres de flèches poussantes.
- (C) 2 pataras textiles réglables avec retour aux winchs primaires et palan fin
- (D) Feu de réglage des voiles à LED sur face avant du mât / mesure : 1 m à partir de la première barre de flèche (au dessus)
- (E) Etai et cadène pour génois sur mousquetons
- (F) Hale-bas de bôme à lattes composite
- (G) 3 anneaux de tangon sur le mât

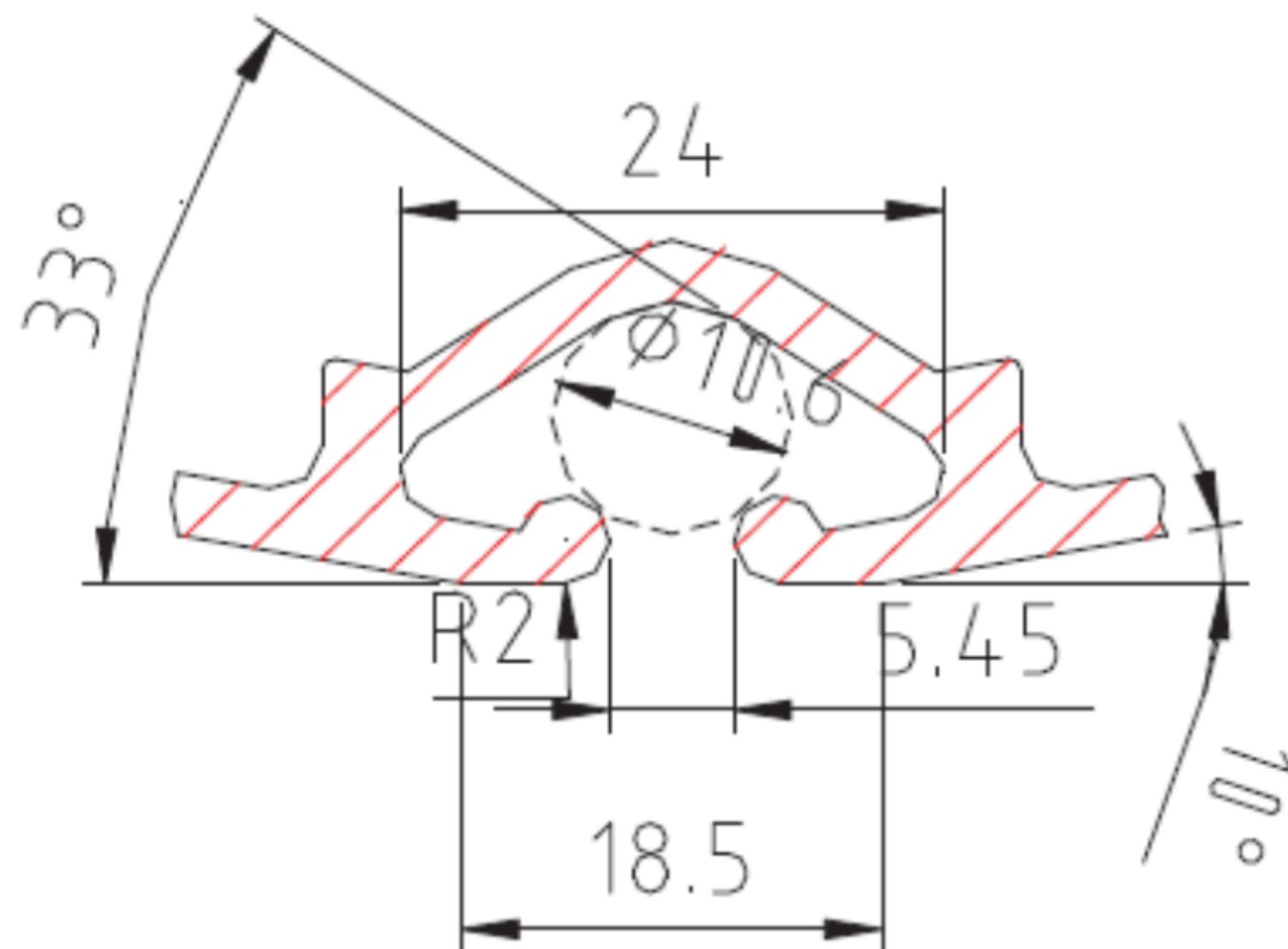
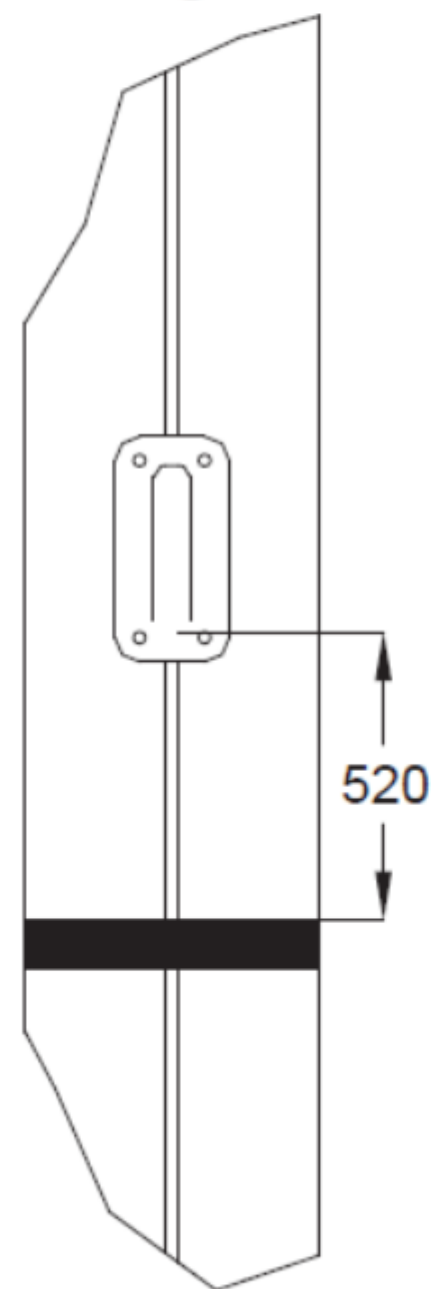
## MAT ET GRAND-VOILE

Grand-voile à ralingue exclusivement.

Grand-Voile à coulisseau non possible.

Pour MAT ALUMINIUM :

### Entrée de GV ralingue

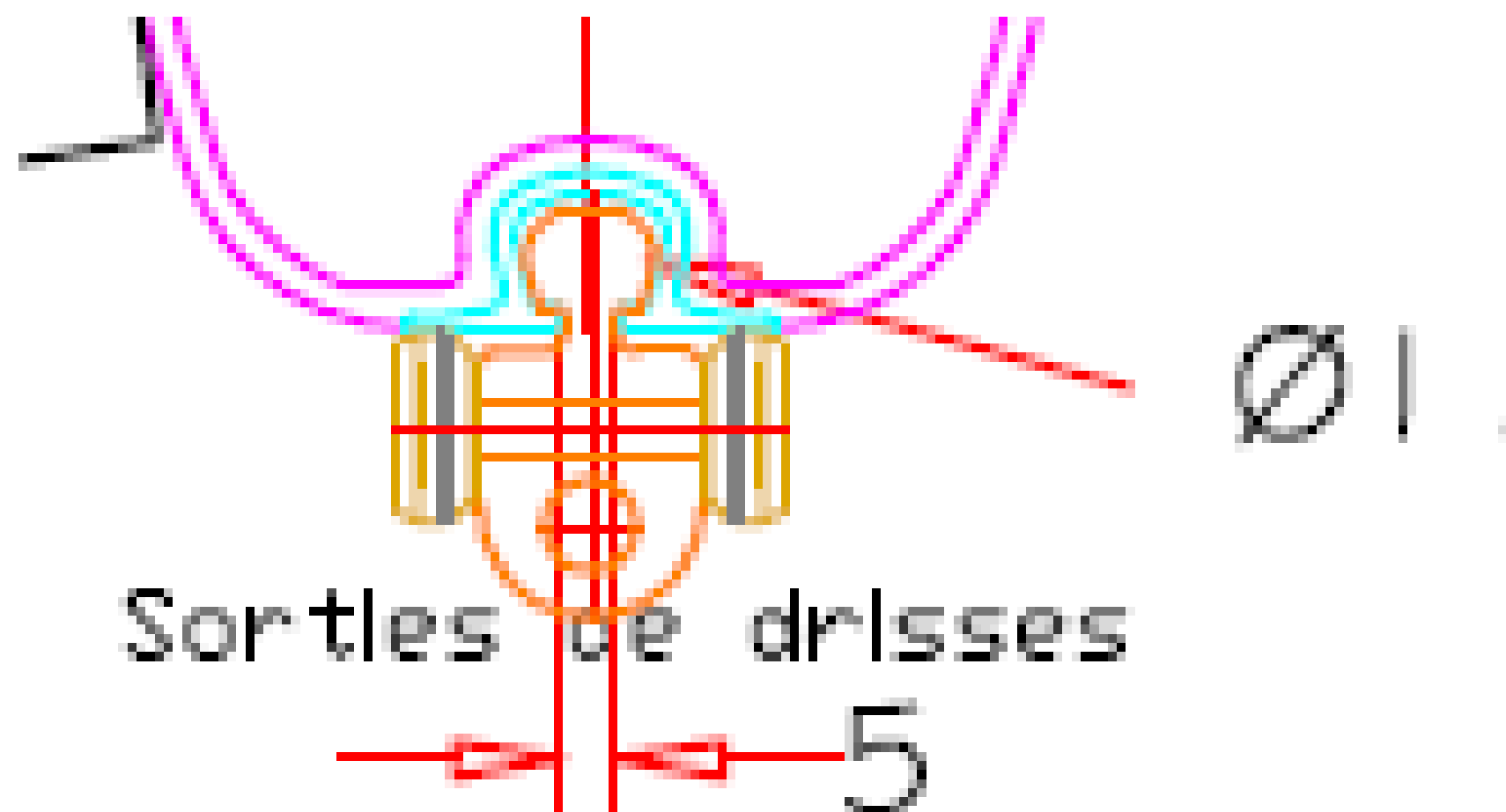


## MAT ET GRAND-VOILE

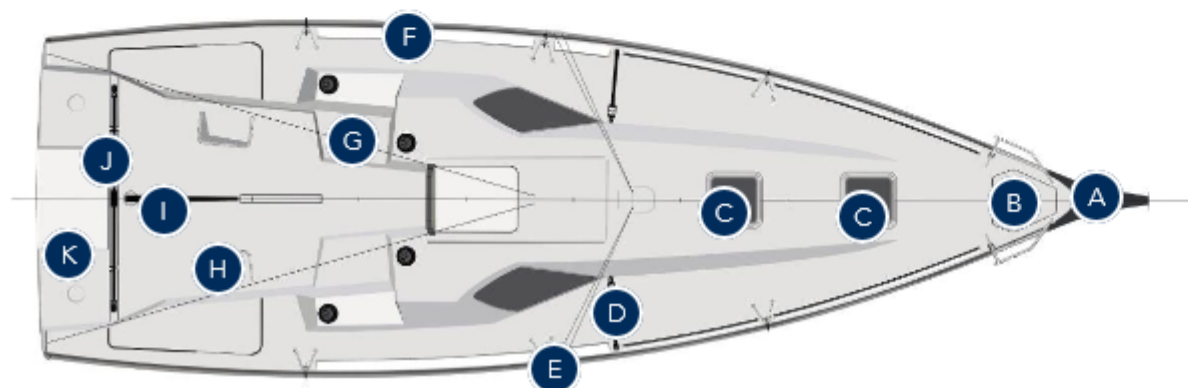
Grand-voile à ralingue exclusivement.

Coulisseau et chariots de lattes non possibles.

Pour MAT CARBON :



## DETAIL EQUIPEMENT DE PONT ET COCKPIT



- (A) Bout dehors fixe en composite pour montage emmagasineur ou spi asymétrique
- (B) Baille à mouillage
- (C) Panneaux de pont ouvrants sur carré et salle d'eau
- (D) 2 rails d'écoute de génois transversaux sur passavants
- (E) Cadènes de haubans et bas-haubans sur flanc de coque
- (F) Rail de fargue dans le moulage du pont, spécialement conçu pour l'équipage au rappel
- (G) Bancs de cockpit avant symétriques avec hiloires : 65cm x 45cm
- (H) Cale-pieds barreur réglables
- (I) Barre franche composite avec stick télescopique
- (J) Rail d'écoute de Grand-voile traversant en fond de cockpit
- (K) Logement dédié au BIB dans un décaissé central, à l'arrière du cockpit

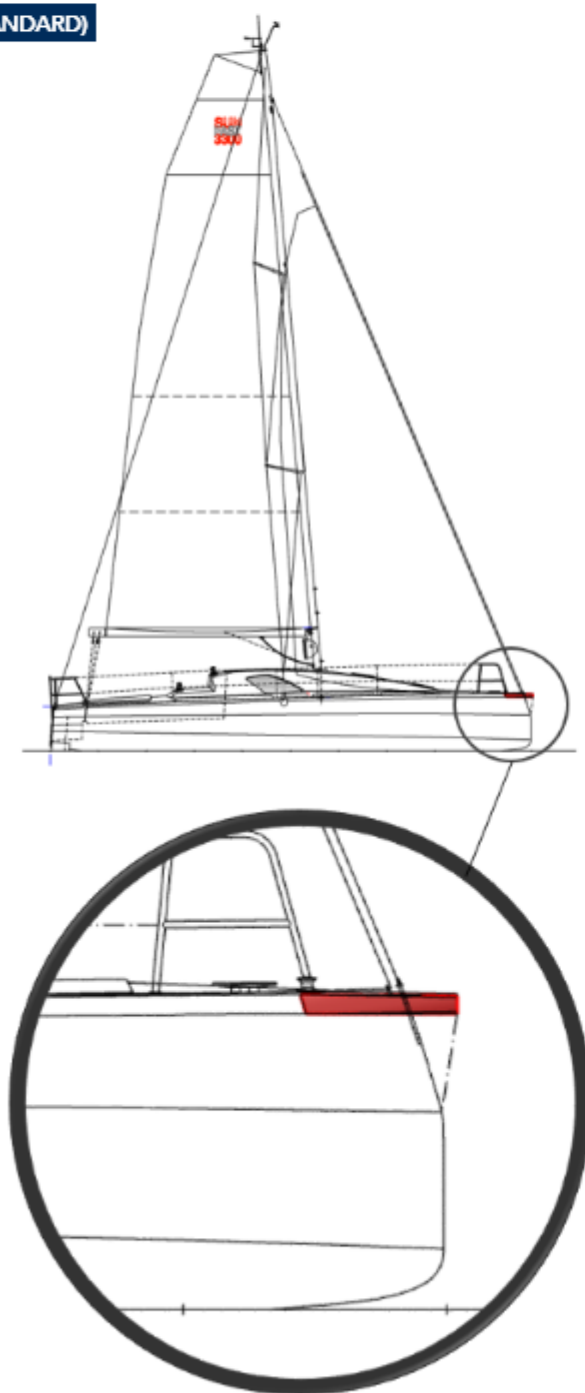
## CHOIX DE DELPHINIÈRE

Choix de delphinière :

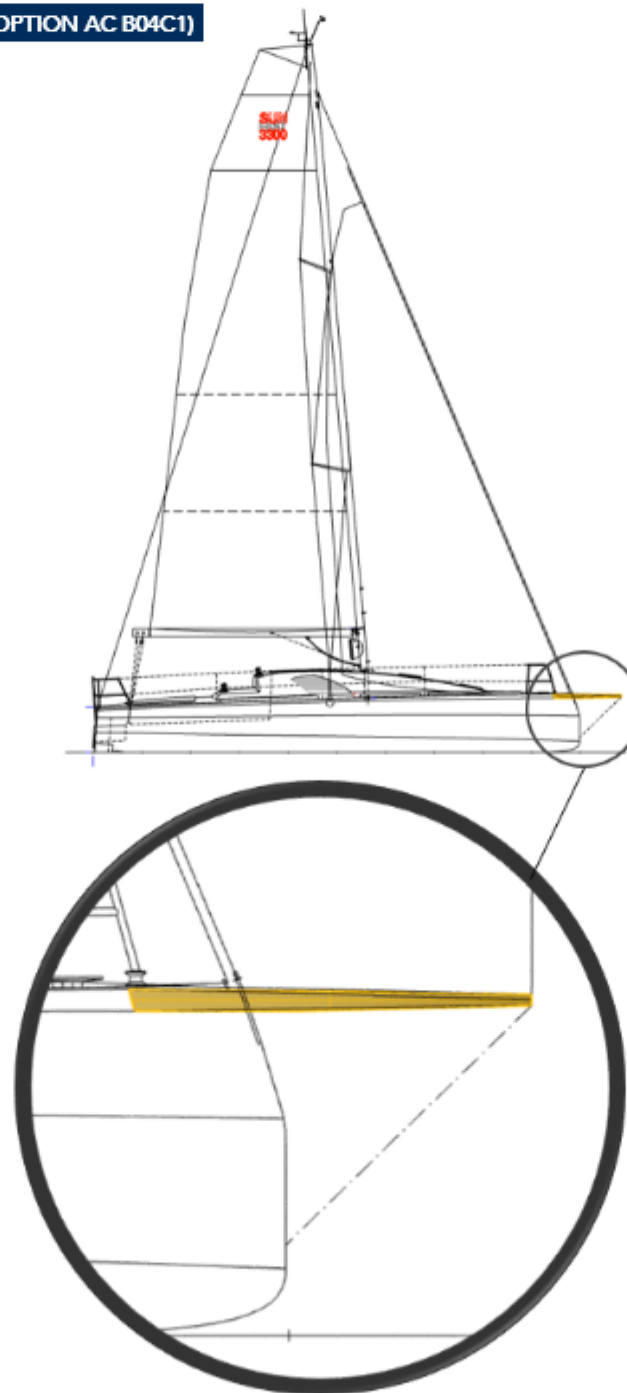
- **Standard** : Delphinière courte
- **Option** : Delphinière longue : utilisation d'un spi asymétrique qui offre plus de puissance mais handicape en IRC (Surtaxe IRC)
  - AC B04C1 GREEM SPI ASYM DELPHIN CARBONE (GREEMENT DE SPI ASYMETRIQUE + DELPHINIÈRE CARBONE)
- **Option** : Tangon : Couplé à la delphinière courte, permet d'utiliser un spi symétrique. Configuration adaptée aux allures portantes.
  - AC D03 GREEM SPI SYM TANGON CARBONE (GREEMENT COURANT DE SPI SYMETRIQUE + TANGON CARBONE)

Les options : "AC B04C1" et "AC D03" sont incompatibles

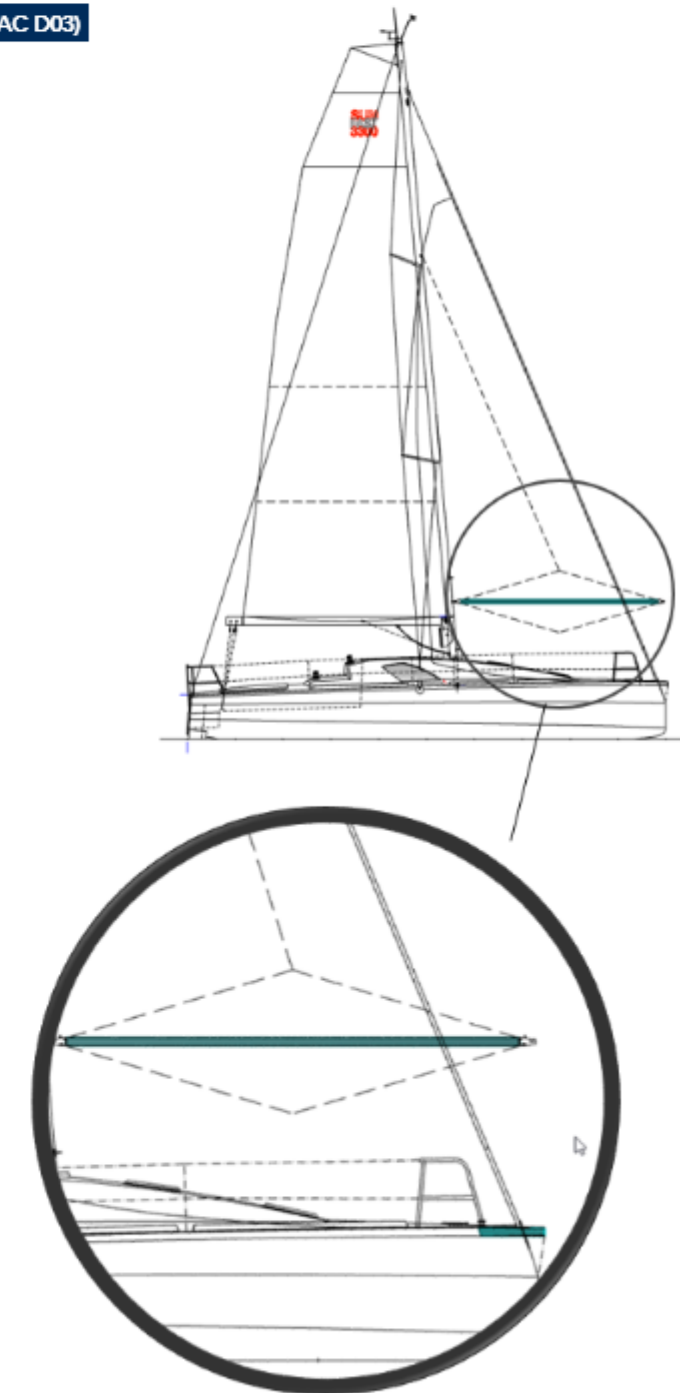
DELPHINIÈRE COURTE (STANDARD)



DELPHINIÈRE LONGUE (OPTION AC B04C1)



TANGON (OPTION AC D03)



## DETAIL EQUIPEMENT DE PONT ET COCKPIT

BOUIT DEHORS FIXE EN COMPOSITE POUR MONTAGE EMMAGASINEUR OU SPI ASYMÉTRIQUE (A)



2 RAILS D'ÉCOUTE DE GÉNOIS TRANSVERSAUX SUR PASSAVANTS (D)



PANNEAUX DE PONT OUVRANTS SUR CARRÉ ET SALLE D'EAU (C)



## DETAIL EQUIPEMENT DE PONT ET COCKPIT

CADÈNE DE HAUBANS ET BAS-HAUBANS SUR FLANC DE COQUE (E)



CALE-PIEDS BARREUR RÉGLABLES (H)



LOGEMENT BIB (K)



CALE-PIEDS BARREUR RÉGLABLES (H)



## DETAIL EQUIPEMENT DE PONT ET COCKPIT

BARRE FRANCHE COMPOSITE AVEC STICK TÉLESCOPIQUE + RAIL D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE (I/J)



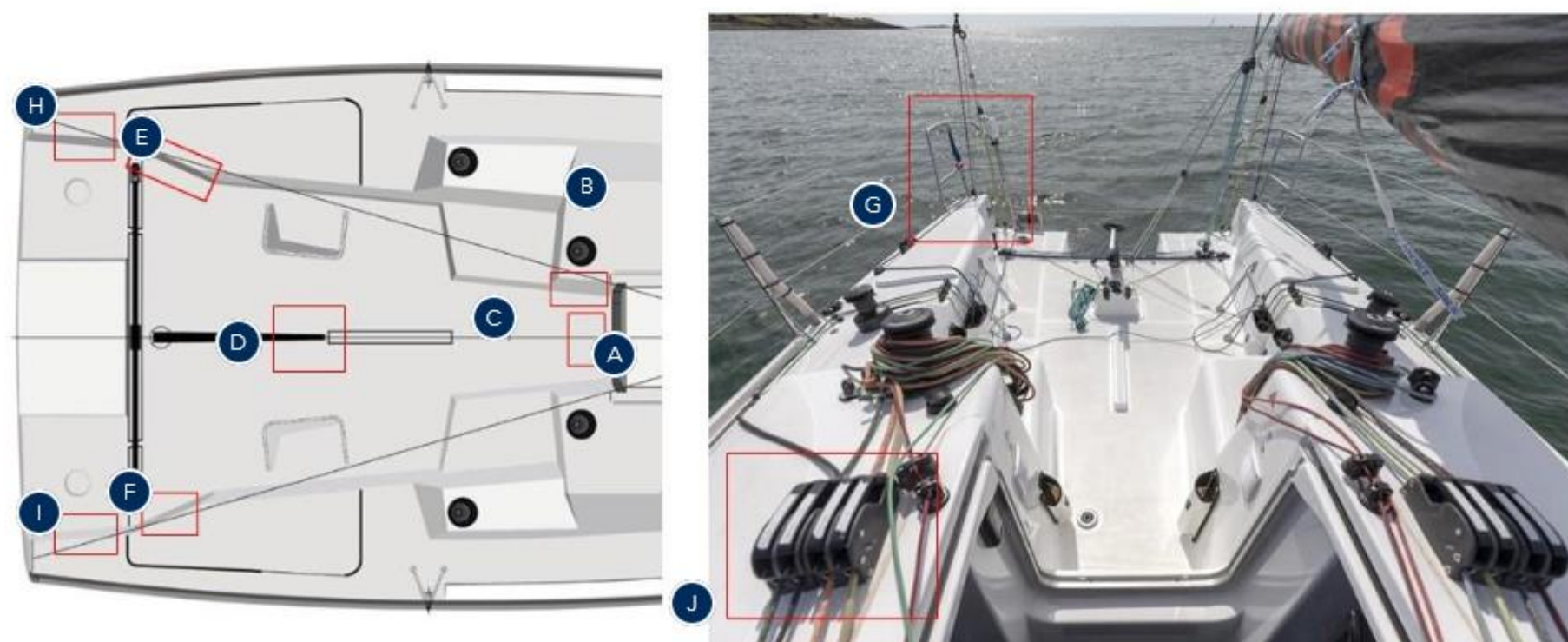
BARRE FRANCHE COMPOSITE AVEC STICK TÉLESCOPIQUE + RAIL D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE (I/J)



## DETAIL EQUIPEMENT DE PONT ET COCKPIT



## DETAIL EQUIPEMENT DE PONT ET COCKPIT



- (A) Compas de navigation situé sous la descente
- (B) Accastillage de pont Harken
- (C) Etui à manivelle de winch
- (D) Console centrale de réglages
- (E) Logement bouteille de gaz dans le cockpit
- (F) Manette de commande moteur avec poignée démontable et tableau de commande moteur
- (G) Balcons arrière en inox (bâbord et tribord)
- (H) Pompe de cale manuelle près du barreur
- (I) Prise de quai (optionnelle)
- (J) Bloqueurs Spinlock sur roof pour drisses et réglages

## WINCHS - NOUVEAUTE 2021

- Winchs de génois 40.2 remplacés par des **Harken 46.2**
- Plus de puissance
- Un réglage des voiles plus facile et plus rapide
- En option : Winches Harken Performa 46.2
  - Code option : AU WP1 4 WINCHS PERFORMA



## DETAIL EQUIPEMENT DE PONT ET COCKPIT

COMPAS DE NAVIGATION + 2 ÉTUIS À MANIVELLES (A/C)



ACCOSTILLAGE DE PONT HARKEN (B)



CONSOLE CENTRALE DE RÉGLAGES (D)



LOGEMENT BOUTEILLE DE GAZ DANS LE COCKPIT (E)



## DETAIL EQUIPEMENT DE PONT ET COCKPIT

MANETTE DE COMMANDE MOTEUR + TABLEAU DE COMMANDE MOTEUR (F)



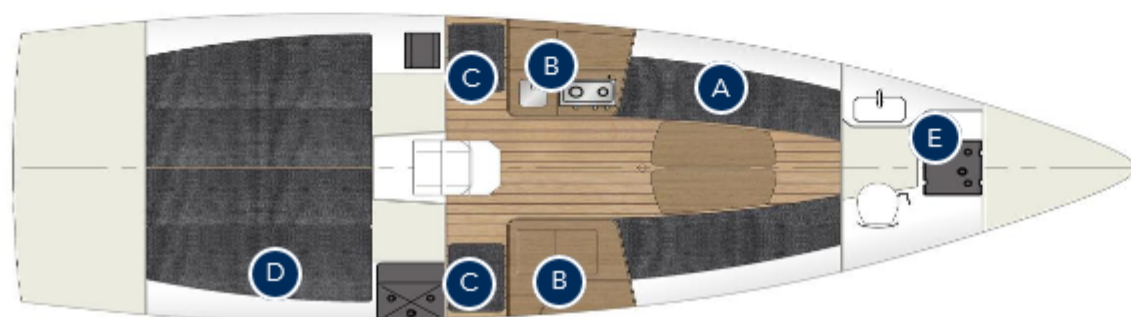
POMPE DE CALE (H)



PRISE DE QUAI OPTIONNELLE (I)



## TRAME D'AMENAGEMENT



- (A) Aménagement du carré symétrique pour une parfaite répartition des masses
- (B) Cuisine et table à cartes alignées sur le carré pour une meilleure circulation et un stockage aisé des voiles
- (C) 2 sièges de veille
- (D) Double cabines arrière symétriques, confortables sur les 2 amures
- (E) Salle d'eau pouvant servir de soute à voile

## COMPANIONWAY



- (A) 3 marches avec antidérapant
- (B) Porte légère verrouillable intérieur et extérieur avec aération
- (C) Capot coulissant de descente en polyester
- (D) Cache capot en polyester
- (E) Descente en composite amovible pour accès moteur
- (F) Mains-courantes intérieures inox de chaque côté de la descente

## CUISINE



© JEAN-MARIE LOT - WWW.JMLLOT.COM

- (A) Meuble de cuisine avec plan de travail
- (B) Haute fargue périphérique avec main-courante inox
- (C) Réchaud pivotant 2 feux
- (D) Rangement et accès vanne
- (E) Glacière 40 L / 11 US gal en standard
- (F) Robinet eau froide, eau sous pression
- (G) Siège de veille ergonomique en composite
- (H) Grand vitrage de roof plexiglas®, avec vision sur l'avant et le plan de voilure
- (I) Evier inox
- (J) Large rangement type casserolier

## CUISINE



- (A) Glacière 40 L / 11 US gal en standard, groupe froid 12 V optionnel
- (B) Poubelle + large zone de rangement type casseroles
- (C) Zone de rangement / équipet
- (D) Bac de rangement en plastique, coulissant
- (E) Pompe à pied eau de mer, optionnelle
- (F) Accès vannes



## TABLE A CARTES



© JEAN-MAIRE LOT - WWW.JMLLOT.COM

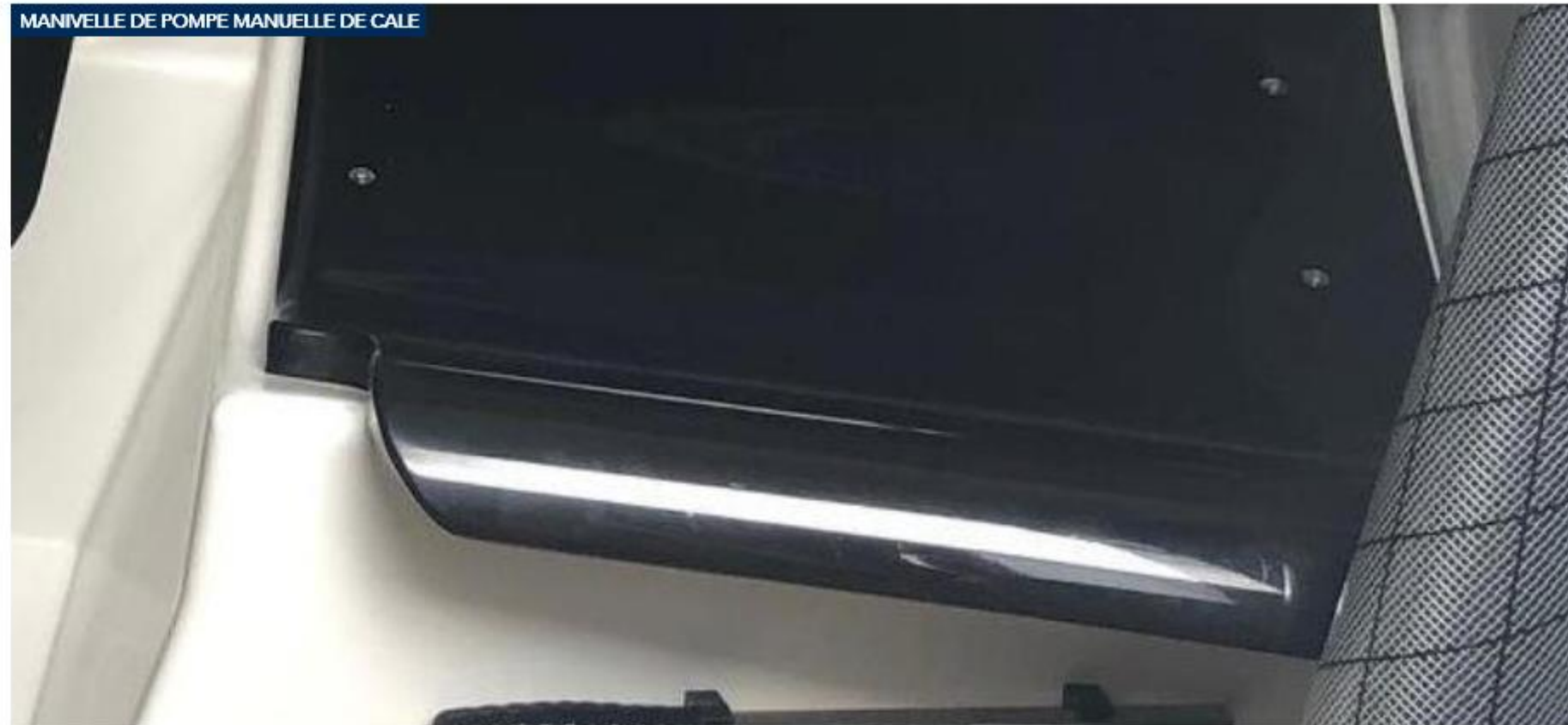
- (A) Grande table à cartes à tribord avec équipet, rangements, et plateau compatible tablette / ordinateur
- (B) Haute fargue périphérique avec main-courante inox
- (C) Grand vitrage de roof plexiglas®, avec vision sur l'avant et le plan de voilure
- (D) Panneau support pour instruments de navigation, avec accès aisé aux câblages
- (E) Siège de veille ergonomique en composite

## TABLE A CARTES

TABLE À CARTES STANDARD SANS ÉCRAN NI ÉLECTRONIQUE



MANIVELLE DE POMPE MANUELLE DE CALE



HAUTE FARGUE PÉRIPHÉRIQUE AVEC MAIN-COURANTE INOX



ZONE DE RANGEMENT



## ROOF



A Grand vitrage de roof plexiglas®, avec vision sur l'avant et le plan de voilure (bâbord et tribord)

## CARRE



- (A) 2 banquettes avec dossier, longueur 1,95 m / 6'5" permettant des couchages de mer supplémentaires
- (B) Rangements sous les assises et derrière les dossiers
- (C) Coussins et dossiers avec housses tissus amovibles - Sunbrella® Flanelle
- (D) Table de carré avec abattants
- (E) Plancher amovible
- (F) 1 panneau ouvrant sur le roof
- (H) Réservoir d'eau 100 L / 26 US gal sous banquette de carré
- (I) Toiles anti-roulis optionnelle (x2)

## TABLE DE CARRE - NOUVEAUTE 2021

**NOUVEAUTE 2021** : Retrait de la **table de carré** en standard, proposée désormais en **option** : "Table de carré IRC"

**Code option** : II T07 TABLE DE CARRE IRC

- Plus d'espace et une circulation plus facile dans le bateau
- Standard moins cher
- Bon pour l'ORC et le PHRF (plus léger et non taxé)
- Moins de pièces à bord = moins de risques pour le SAV
- Facilité d'installation de la table en fonction du programme de navigation



## CARRE

TABLE DE CARRÉ AVEC ABATTANTS ET FARGUES, EN CÈDRE GRIS



BANQUETTES AVEC DOSSIERS STANDARD, LONGUEUR 1,95 M / 6'5"



## SALLE D'EAU



- (A) Cloison en composite avec accès par trappe PVC étanche
- (B) Meuble moulé en polyester
- (C) Réservoir d'eaux noires 80 L / 21 US gal avec macérateur et vanne flush
- (D) Vasque légère composite avec robinet eau sous pression
- (E) 1 WC marin avec pompe manuelle
- (F) 1 panneau de roof ouvrant, avec aérateur

## WC - NOUVEAUTE 2021

- **Nouveau standard** : toilettes **chimiques**
- Le meilleur compromis pour le poids, plus léger mais lourdement taxé par la jauge IRC
- **Option** : passage des toilettes **manuelles** en option IRC + réservoir
  - Code option : IT K03 WC MANUEL IRC AVEC RMF

STANDARD



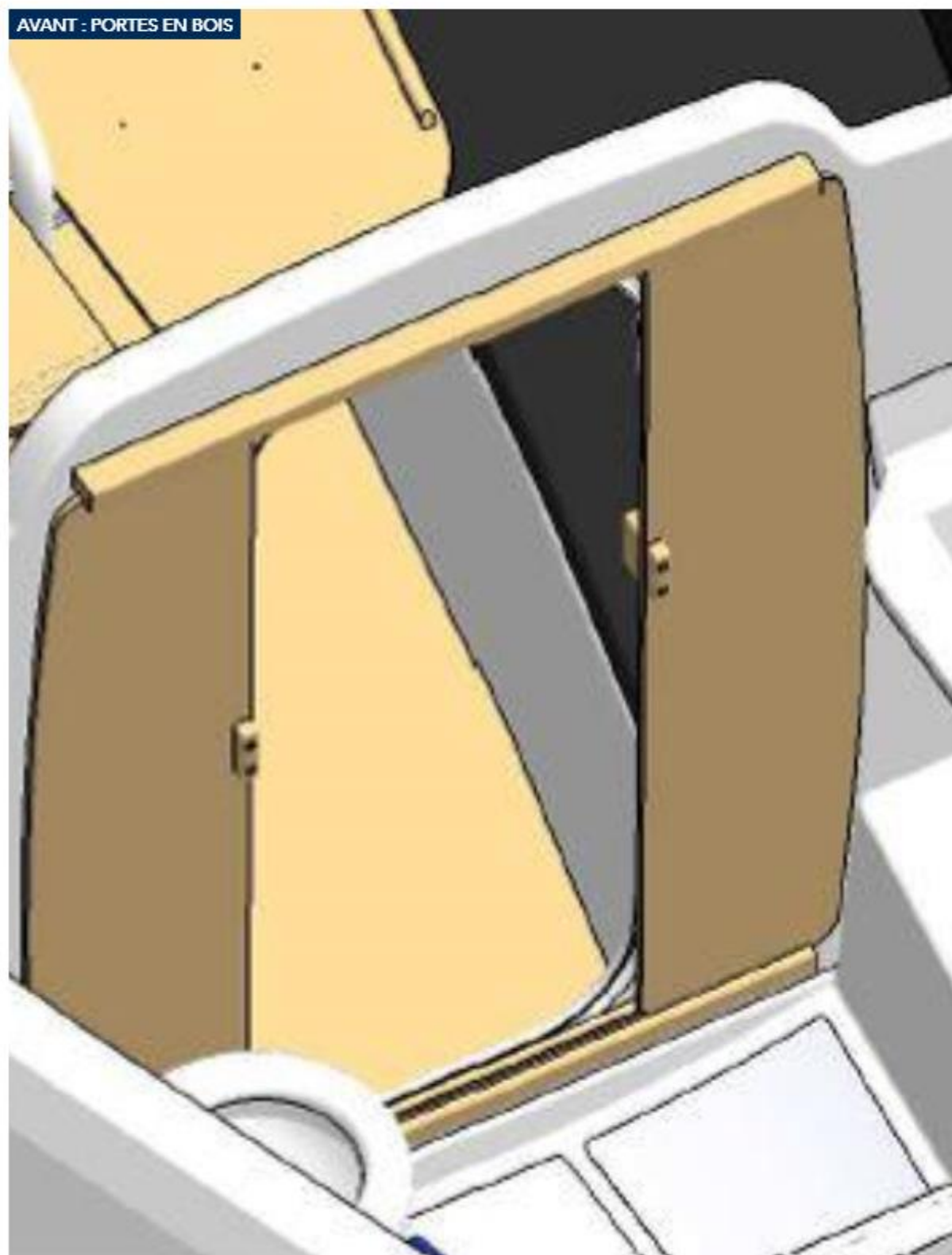
OPTION



## PORTES - NOUVEAUTE 2021

STANDARD : Remplacement des portes coulissantes de la salle d'eau avant par une porte textile (basée sur le même principe que les portes des cabines arrières)

- Les portes en bois coulissantes ne sont pas pratiques et sont lourdes



## SALLE D'EAU

A BÂBORD : MEUBLE MOULÉ EN POLYESTER ET VASQUE LÉGÈRE COMPOSITE AVEC ROBINET EAU SOUS PRESSION



AU CENTRE : RÉSERVOIR D'EAUX NOIRES 80 L / 21 US GAL AVEC MACÉRATEUR ET VANNE FLUSH (INCLUT DANS L'OPTION WC MANUEL)



WC MARIN AVEC POMPE MANUELLE OPTION



## CABINES ARRIERE



- (A) Lit double longueur 2,00 m / 6'7", avec partie latérale sur cardan
- (B) Matelas avec housses tissu amovibles
- (C) 1 hublot de cockpit ouvrant par cabine
- (D) 1 penderie en toile par cabine ou ballasts 2 x 200 L / 2 x 53 US gal, optionnels
- (E) Grand volume de rangement sous les couchages
- (F) Accès complet au moteur
- (G) Accès aux coupe-batteries
- (H) Portes de cabine en toile
- (I) Jauge carburant (cabine bâbord)

## CABINES ARRIERE

BALLASTS 2 X 200 L / 2 X 53 US GAL, OPTIONNELS (À LA PLACE DES PENDERIES DANS CHAQUE CABINE ARRIÈRE)



# INFUSION

Le Sun Fast 3300 bénéficie des dernières avancées sur la construction en infusion, qui assurent une résistance et une rigidité exceptionnelles tout en réduisant considérablement le poids.

L'infusion de la résine est un procédé dans lequel chaque couche de tissus et de matériaux d'âme est placée à sec dans un moule, puis l'ensemble est recouvert d'une bâche plastique hermétique.

Une puissante pompe à vide est ensuite utilisée pour aspirer la résine dans le laminé et imprégner tous les tissus.

Cette méthode élimine les bulles dans le stratifié et garantit une répartition uniforme de la résine.

La quantité de résine pouvant être contrôlée avec précision, le taux de fibres est parfaitement maîtrisé et régulé d'un bateau à l'autre. Enfin, ce processus est également plus respectueux de l'environnement car il réduit considérablement les émissions de COV (Composés Organiques Volatiles) au cours du processus de moulage.

Le Sun fast 3300 inclut :

- Coque et structure infusés en simultané avec une âme balsa
- Pont infusé avec âme mousse
- Cloisons structurelles infusées avec âme balsa

# RESULTATS

## > 2020

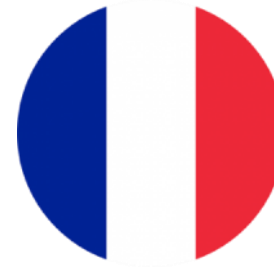
- 1er (double) – Fort Lauderdale to Key West (USA)
- 2nd et 3ème (double) – Drheam Cup (France)
- 1er et 2nd (double) – New England Solo/Twin Class Race (USA)
- 1er (IRC3) et 2nd (double) – Race The Wight (Angleterre)
- 1er et 3ème – Etape 1 Trophée des Charentes (France)
- 1er – Etape 2 Trophée des Charentes (France)
- 2nd et 3ème – Etape 3 Trophée des Charentes (France)
- 1er (double) – Ida Lewis Yacht Club Distance Race (USA)
- 1er and 4ème (double) – Summer series course 3 (Angleterre)
- 3ème (double) – Summer series course 4 (Angleterre)
- 1er – Offshore series, course 2 Solent to Portland (Angleterre)
- 2nd (double) – Cap 300 Volvo Pempzec (France)
- 1er (double) – IRC Two-handed National Championship (Angleterre)
- 1er et 3ème (double) – L’Atlantique Le Télégramme (France)
- 4ème (double, ORC) – Vineyard Race (USA)
- 3ème et 4ème – Autumn series course 1 (Angleterre)
- 3ème Class 1 et 4th overall – Offshore series (Angleterre) = 1er, Race 2 Solent to Portland / 2nd, Race 3 Portland Day / 2nd, Race 4 Portland to Solent
- 1er (double, PHRF Spinnaker) – Annual Sail for Hope Race around Conanicut Island (USA)
- 1er et 4ème (double) – SPI Ouest-France (France)
- 1er, 4ème, 5ème, 6ème – Autumn series course 2 (Angleterre)
- 1er et 2ème (double) – Championnat UNCL Manche-Atlantique Duo (France)

## > 2019

- 2nd (double) – SPI Ouest-France (France)
- 1er (solo) hors classement (Absence de code MMSI) – Gascogne 45/5 (France)
- 2nd au général – Round The Isle of Wight (Angleterre)
- 3ème (solo) – Channel Race (Angleterre)
- 2nd (IRC double et IRC 3) – Fastnet Race (Angleterre)
- 1er (duo) – Duo Sail (France)

# A worldwide presence

**Plus de 40 bateaux parcourent les mers**  
**More than 40 boats on the race course**



**13 bateaux**  
**13 boats**



**9 bateaux**  
**9 boats**



**4 bateaux**  
**4 boats**



**4 bateaux**  
**4 boats**

**Une reconnaissance mondiale**  
**Worldwide recognition**

**28 parutions dans la presse en 2019-20, soit 47 pages !**  
**28 publications in the press in 2019-20, i.e. 47 pages!**



SUN FAST, LA PERFORMANCE ET LA TECHNOLOGIE SIGNÉES JEANNEAU

# SUN FAST 3300

